

## Løsningsforslag til eksamen i Fysikk 2 høsten 2015

## Oppgave 1

## 1a) A

Magnetisk fluks:  $\Phi = \vec{B} \cdot \vec{A}$ , hvor  $\Phi$  er magnetisk fluks med enhet Wb,  $\vec{B}$  er magnetisk feltstyrke med enhet T, og  $\vec{A}$  er areal med enhet m<sup>2</sup>. Dette gir  $T = \text{Wb}/\text{m}^2$ .

## 1b) C

Newtons andre lov:

$$\sum F = ma$$

Gravitasjonskraften er den eneste kraften som virker, og akselerasjonen er lik sentripetalakselerasjonen:

$$\frac{\gamma m M}{r^2} = m \frac{4\pi^2 r}{T^2}$$
$$T^2 = \frac{4\pi^2 r^3}{\gamma M}$$

## 1c) B

Tyngdekraften er gitt ved  $G = mg \Rightarrow g = G/m$ , så tyngdens akselerasjon er proporsjonal med tyngdekraften. På overflaten av planeten er derfor  $g = (1/5) \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 = 2,0 \text{ m/s}^2$ .

## 1d) C

På planeten X har vi  $g = \gamma m/r^2 \Rightarrow r = \sqrt{\gamma m/g}$ . På planeten Y har vi  $r_Y = \sqrt{\gamma(2m)/(2g)} = r$ .

## 1e) D

Hookes lov:  $F = kx$ .

Newtons første lov gir at fjærkraften oppover må være like stor som tyngdekraften nedover for at klossene skal henge i ro.

I den nederste fjæren henger én kloss med masse  $2m$ , hvilket gir  $kx_2 = 2mg \Rightarrow x_2 = 2mg/k$ . I den øverste fjæren henger to klosser med samlet masse  $3m$ , hvilket gir  $kx_1 = 3mg \Rightarrow x_1 = 3mg/k$ .

$$\frac{x_1}{x_2} = \frac{3 \cdot mg/k}{2 \cdot mg/k} = \frac{3}{2}$$

## 1f) C

Newtons andre lov i toppen av loopen:

$$N + G = m \frac{v^2}{r} \Rightarrow N = m \frac{v^2}{r} - G$$

Newtons andre lov i bunnen av loopen:

$$N - G = m \frac{v^2}{r} \Rightarrow N = m \frac{v^2}{r} + G$$

Farten er større i bunnen enn i toppen av loopen, så normalkraften blir nye større. Dette stemmer overens med figur C.

## 1g) C

Fra bevegelseslikningene har vi  $h = \frac{1}{2} a_{\text{ad}} t^2 \Rightarrow t = \sqrt{2h/a_{\text{ad}}}$ , hvor  $h$  er høyden som ballen faller relativt til raketten,  $a_{\text{ad}}$  er ballens akselerasjon relativt til raketten, og  $t$  er tiden fallet tar.

Når raketten står stille, er ballens akselerasjon  $g$  i forhold til bakken, mens rakettens akselerasjon i forhold til bakken er 0. Dette gir  $a_{\text{ad}} = g$ .

Når raketten akselererer oppover med  $a = 3g$ , er ballens akselerasjon fortsatt  $g$  i forhold til bakken, mens rakettens akselerasjon i forhold til bakken er  $3g$ . Ballens akselerasjon i forhold til raketten blir derfor  $a_{\text{ad}} = 4g$ , så falletiden halveres.

## 1h) D

Kraften på en ladd partikkel i et elektrisk felt er gitt ved  $F = qE$ . Hvis vi antar at det kun er den elektriske kraften som virker, får vi fra Newtons andre lov  $qE = ma \Rightarrow a = qE/m$ . Akselerasjonen til partikkelen må være lik for at de skal komme frem samtidig, så forholdet mellom masse og ladning må være likt.

## 1i) A

Vi ser av figuren at det elektriske feltet er 0 i et punkt på linjen mellom de to ladingene. Dette betyr at feltene fra ladingene må være motsatt rettet. Det elektriske feltet går ut fra positive ladinger og inn mot negative ladinger, så den nederste partikkelen må også være positivt ladd.

## 1j) D

Kraften på en rett leder med strøm  $I$ , retning og lengde  $\vec{l}$  i et magnetfelt  $\vec{B}$  er gitt ved  $\vec{F} = I\vec{l} \times \vec{B}$ . Med strøm inn i pappplanet og magnetfelt mot høyre, gir høyrehåndsgregelen for kryssprodukt at kraften peker nedover.

## 1k) C

Høyrehåndsgregelen for magnetfelt rundt en rett leder: Med tommel i strømrretningen peker magnetfeltet langs krummede fingre.  $I_1$  peker ut av pappplanet og  $I_2$  inn i pappplanet, så magnetfeltene fra begge disse lederne peker oppover ved  $L_2$ .  $I_2$  peker ut av pappplanet, og  $\vec{F} = I\vec{l} \times \vec{B}$  og høyrehåndsgregelen for kryssprodukt gir da at kraften på  $L_2$  peker mot venstre.

## 1l) B

Begge ladingene blir avvøyd mot høyre i forhold til sin bane.  $\vec{F} = q\vec{v} \times \vec{B}$  og høyrehåndsgregelen for kryssprodukt gir at ladingene må ha samme fortegn for at dette skal skje.

## 1m) D

Kinetisk energi:

$$E_k = \frac{1}{2}mv^2 \Rightarrow v = \sqrt{\frac{2E_k}{m}}$$

Newtons andre lov for sirkelbevegelse, med magnetisk kraft  $\vec{F} = q\vec{v} \times \vec{B}$  som eneste kraft og  $\vec{v} \perp \vec{B}$ :

$$qvB = m \frac{v^2}{r}$$
$$qB = m \frac{v}{r}$$
$$qB = \frac{m}{r} \sqrt{\frac{2E_k}{m}}$$
$$qBr = \sqrt{2E_k m}$$
$$r = \frac{\sqrt{2E_k m}}{qB}$$

Dette gir at massen må firedobles for at radius, og derfor diameter, skal doubles.

## 1n) D

Magnetfeltet fra den ytre sløyfen peker ut av pappplanet ifølge høyrehåndsgregelen for magnetfelt fra rette ledere (og for spoler). Dette betyr at den magnetiske fluksen gjennom den indre sløyfen øker ut av pappplanet. Lenz' lov sier at induksjon motvirker sin årsak, så den induerte spenningen vil gi et magnetfelt inn i pappplanet. Den induerte strømmen må derfor gå med klokken. Faradays induksjonslov,  $\mathcal{E} = -\dot{\Phi}(t)$ , sier at det er endringen i magnetisk fluks som inducerer strømmen, så strømmen blir raskt borte.

## 1o) A

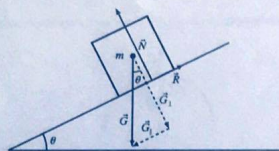
Fra Faradays induksjonslov har vi at strømmen induseres når fluksen gjennom ledersløyfen endres. Dette skjer når sløyfen er på vei inn og ut av magnetfeltet. Farten, og derfor fluksendringen, oppgis å være konstant, så den induerte spenningen vil også være konstant. Ettersom magnetfeltets lengde er større enn ledersløyfen, er ledersløyfen en stund helt inne i magnetfeltet, og fluksen endres da ikke. Fluksen øker når ledersløyfen er på vei inn og avtar når den er på vei ut av magnetfeltet, så fortegnene til de induerte strømmene vil være forskjellige.



1p) D

Lenz' lov sier at induksjon motvirker sin årsak. Årsaken er bevegelse mot høyre, så kraften vil virke mot venstre, og derfor ha samme fortegn, under hele bevegelsen. I forrige oppgave fant vi at den induerte strømmen vil være konstant, så kraften gitt ved  $\vec{F} = I \times \vec{B}$  vil også være konstant (når den ikke er 0).

1q) C



Klossen beveger seg med konstant fart, og Newtons første lov sier at summen av kreftene på klossen derfor må være 0. Normalt på skråplanet gir dette  $N - G_{\perp} = 0 \Rightarrow N = G_{\perp}$ . Dynamisk friksjon er definert ved  $R = \mu N = \mu G_{\perp} \Rightarrow G_{\parallel} = R/\mu$ . Parallelt med skråplanet gir Newtons første lov  $G_{\parallel} - R = 0 \Rightarrow G_{\parallel} = R$ .

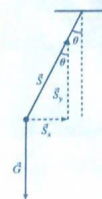
Definisjonen av tangens gir

$$\tan \theta = \frac{G_{\parallel}}{G_{\perp}} = \frac{R}{\mu G_{\perp}} = \mu$$

1r) D

Det er ingen bevegelse i y-retning, og Newtons første lov sier at summen av kreftene i y-retning følgelig må være 0.  $S_y - G = 0 \Rightarrow S_y = G$ . Definisjonen av tangens gir  $\tan \theta = S_y/S_x \Rightarrow S_x = S_y \tan \theta = G \tan \theta$ .  $S_x$  er den eneste kraften som virker i x-retning, som er den eneste retningen hvor summen av kreftene ikke er 0. Fra Newtons andre lov for sirkelbevegelse med sentripetalsakselerasjon  $a = 4\pi^2 r/T^2$  får vi

$$\begin{aligned} S_x &= ma \\ mg \tan \theta &= m \frac{4\pi^2 r}{T^2} \\ r &= \frac{g T^2 \tan \theta}{4\pi^2} \end{aligned}$$



1s) D

Elastiske støt er definert ut fra at den kinetiske energien er bevart.

1t) C

Bevegelsesmengden er alltid bevart når ingen ytre krefter virker. Dette betyr at den totale bevegelsesmengden før støtet må være 0 før at bevegelsesmengden skal være 0 etter støtet.

$$m_1 v_1 - m_2 v_2 = 0 \Rightarrow m_1 v_1 = m_2 v_2 \Rightarrow v_2 = \frac{m_1 v_1}{m_2} = \frac{3,0 \cdot 0,50}{0,25} \text{ m/s} = 6,0 \text{ m/s}$$

1u) D

Klipning betyr at noe av det analoge signalet blir borte under digitalisering, som følge av at det dynamiske området er for lite.

1v) A

1w) D

1x) B

Reaksjonene 2 og 4 er umulige, ettersom de ikke bevarer ladning.

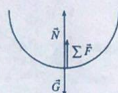
## Oppgave 2

2a)

1. Vi ser bort fra luftmotstand og friksjon, så den mekaniske energien er bevart. Før bilen slippes har den kun potensiell energi, hvorav alt har gått over til kinetisk energi når den når bunnen av banen. Dette gir

$$\frac{1}{2} m v^2 = m g h \Rightarrow v = \sqrt{2gh} = \sqrt{2 \cdot 10 \cdot 1,25} \text{ m/s} = 5,0 \text{ m/s}$$

2. Skisse av kreftene:



Newtons andre lov for sirkelbevegelse, med  $v = \sqrt{2gh}$  og sentripetalsakselerasjon  $a = v^2/r$ :

$$\begin{aligned} \sum F &= ma \\ N - G &= m \frac{v^2}{r} \\ N - mg &= m \frac{2gh}{r} \\ N &= mg \left( 1 + \frac{2h}{r} \right) = 0,050 \cdot 10 \cdot \left( 1 + \frac{2 \cdot 1,25}{0,5} \right) \text{ N} = 3,0 \text{ N} \end{aligned}$$

3. Normalkraften må være større enn 0 for at bilen skal ha kontakt med underlaget i toppen av loopet.  $N = 0$  er grensetilfellet hvor bilen så vidt klarer å kjøre gjennom hele loopet uten å miste kontakten.

Newtons andre lov, hvor normalkraften og tyngdekraften nå peker i samme retning og høydeforskjellen fra startpunktet er  $h - 2r = \frac{1}{2}r$ :

$$\begin{aligned} \sum F &= ma \\ N + G &= m \frac{v^2}{r} \\ N &= m \frac{2g \left( \frac{1}{2}r \right)}{r} - mg \\ N &= mg \left( \frac{r}{r} - 1 \right) \\ N &= 0 \end{aligned}$$

Dette betyr at bilen så vidt klarer å beholde kontakten med underlaget og fullføre loopet.

2b)

Bevegelsesmengden er bevart i alle støt uten ytre krefter. Klossens bevegelsesmengde er 0 før støtet, og klossen og kulen har samme hastighet etter støtet.

$$m_1 v_1 + m_2 \cdot 0 = (m_1 + m_2) v_2 \Rightarrow v_2 = \frac{(m_1 + m_2) v_1}{m_1} = \frac{(0,0010 + 0,199) \cdot 1,0}{0,0010} \text{ m/s} = 200 \text{ m/s}$$

2c)

- Kraften på elektronet er gitt ved  $\vec{F} = q\vec{v} \times \vec{B}$ , hvor  $q < 0$ . Elektronet blir avvist mot venstre, og høyrehåndregelen for kryssprodukt gir at magnetfeltet må peke ut av papirplanet.
- Oppgaveteksten sier at de to partiklene ble dannet fra et foton. De to partiklene som dannes må derfor være et partikkel-antipartikkel-par, så den nederste partikkelen er et positron,  $e^+$ .

2d)

1. Spenning er definert som  $U = W/q \Rightarrow W = qU$ , hvor  $W$  er arbeidet som gjøres på den ladde partikkelen. Hele dette arbeidet går over til kinetisk energi, hvilket gir:

$$\frac{1}{2} m v^2 = qU \Rightarrow v = \sqrt{\frac{2qU}{m}}$$

Bevegelsesmengden til elektronet er derfor gitt ved

$$p = m_e v = m_e \sqrt{\frac{2qU}{m_e}} = \sqrt{2m_e qU}$$



2. Bølglengden til en partikkel med bevegelsesmengde  $p$  er  $\lambda = h/p = h/\sqrt{2m_e eU}$ .

3. Setter inn tall:

$$\lambda = \frac{6,626 \cdot 10^{-34}}{\sqrt{2 \cdot 9,11 \cdot 10^{-31} \cdot 1,60 \cdot 10^{-19} \cdot 5000}} \text{ m} = \frac{7 \cdot 10^{-34}}{\sqrt{2 \cdot 10^{-31} \cdot 1,60 \cdot 10^{-19} \cdot 5 \cdot 10^3}} \text{ m}$$

$$= \frac{7 \cdot 10^{-34}}{\sqrt{16 \cdot 10^{-48}}} \text{ m} = \frac{7 \cdot 10^{-34}}{4 \cdot 10^{-24}} \text{ m} = \frac{7}{4} \cdot 10^{-10} \text{ m}$$

Dette betyr at elektronene får en bølglengde som er mye mindre enn 100 nm når de blir akselerert av 5 kV.

## Oppgave 3

3a)



$$E = \frac{U}{d} = \frac{2,4}{0,010} \text{ V/m} = 0,24 \text{ kV/m}$$

3b)

Arbeidet som gjøres på elektronet er gitt ved  $W = qU$ . Den kinetiske energien til elektronet må bli 0 før elektronet når plate B for at det ikke skal treffe plate B. Grensetilfellet er hvor den kinetiske energien blir 0 ved plate B:

$$\frac{1}{2} m v_{\text{maks}}^2 - qU = 0 \Rightarrow v_{\text{maks}} = \sqrt{\frac{2qU}{m}} = \sqrt{\frac{2 \cdot 2,4 \cdot 1,60 \cdot 10^{-19}}{9,11 \cdot 10^{-31}}} \text{ m/s} = 9,2 \cdot 10^5 \text{ m/s}$$

3c)

Vi har igjen  $E_k - W = E_k - qU = 0 \Rightarrow E_k = qU$  for at elektronet skal snu.

| U (V)               | 0,85 | 0,92 | 0,81 | 0,87 | 0,91 |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| E <sub>k</sub> (aJ) | 0,14 | 0,15 | 0,13 | 0,14 | 0,15 |

Gjennomsnitt:

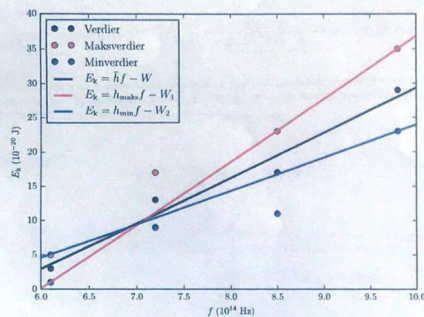
$$\bar{E}_k = \frac{0,14 + 0,15 + 0,13 + 0,14 + 0,15}{5} \text{ aJ} = 0,14 \text{ aJ}$$

Usikkerhet:

$$\frac{E_{k,\text{maks}} - E_{k,\text{min}}}{2} = \frac{0,15 - 0,13}{2} \text{ aJ} = 0,01 \text{ aJ}$$

3d)

Fotonet som forårsaker at elektronet løsrives, har energi  $E = hf$ . Denne energien går med til å frigjøre elektronet, hvilket krever et arbeid  $W$ , og å gi elektronet kinetisk energi  $E_k$ . Dette gir  $hf = W + E_k \Rightarrow E_k = hf - W$ . Dette betyr at Plancks konstant,  $h$ , er stigningstallet til grafen når man plottet kinetisk energi som funksjon av frekvens.



Figur 1: Skisse av lineær regresjon.

Lineær regresjon i f.eks. GeoGebra gir  $h = 6,6 \cdot 10^{-34} \text{ Js}$ .

For å finne et mål på den absolutte usikkerheten  $\Delta h$ , kan vi bruke

$$\Delta h = \frac{h_{\text{maks}} - h_{\text{min}}}{2}$$

$h_{\text{maks}}$  kan anslås som stigningstallet fra minimalverdi for første målepunkt til maksimalverdi for siste målepunkt, mens  $h_{\text{min}}$  kan anslås som stigningstallet for første målepunkt til minimalverdi for siste målepunkt. Dette gir

$$\Delta h = \frac{\frac{35-1}{9,8-6,1} - \frac{23-5}{9,8-6,1}}{2} \cdot 10^{-34} \text{ Js}$$

$$= \frac{16}{2} \cdot 10^{-34} \text{ Js} = 2 \cdot 10^{-34} \text{ Js}$$

Plancks konstant er derfor målt til å være  $(7 \pm 2) \cdot 10^{-34} \text{ Js}$ .

3e)

Støtet er elastisk, så den kinetiske energien er bevart. Den store hastigheten til elektronet gjør at den relativistiske formelen for kinetisk energi bør benyttes:  $E_k = mc^2 (\gamma - 1)$ , hvor  $\gamma$  er Lorentzfaktoren  $1/\sqrt{1 - (v/c)^2}$ .

$$hf_0 + 0 = hf_1 + mc^2 (\gamma - 1)$$

$$hf_1 = hf_0 - mc^2 \left( \frac{1}{\sqrt{1 - (v/c)^2}} - 1 \right)$$

$$f_1 = f_0 - \frac{mc^2}{h} \left( \frac{1}{\sqrt{1 - (v/c)^2}} - 1 \right)$$

$$= 6,3 \cdot 10^{18} \text{ Hz} - \frac{9,11 \cdot 10^{-31} \cdot (3,00 \cdot 10^8)^2}{6,626 \cdot 10^{-34}} \cdot \left( \frac{1}{\sqrt{1 - \left( \frac{2,02 \cdot 10^7}{3,00 \cdot 10^8} \right)^2}} - 1 \right) \text{ Hz}$$

$$= 5,7 \cdot 10^{18} \text{ Hz}$$

## Oppgave 4

4a)



Trigonometri:

$$\cos \theta = \frac{v_{0x}}{v_0} \Rightarrow v_{0x} = v_0 \cos \theta$$

$$\sin \theta = \frac{v_{0y}}{v_0} \Rightarrow v_{0y} = v_0 \sin \theta$$

Vi ser bort fra luftmotstand og lignende, så gravitasjonskraften er den eneste kraften som virker. Den horisontale farten er derfor konstant lik  $v_x = v_{0x}$ .

På toppen av banen er den vertikale farten 0, mens den horisontale farten fortsatt er  $v_x = v_{0x} = v_0 \cos \theta$ . Den mekaniske energien er bevart, hvilket gir

$$E_{00} + E_{p0} = E_k + E_p$$



$$\begin{aligned}
 \frac{1}{2}mv_0^2 + mgh_0 &= \frac{1}{2}mv^2 + mgh \\
 mgh &= mgh_0 + \frac{1}{2}mv_0^2 - \frac{1}{2}mv^2 \\
 mgh &= mgh_0 + \frac{1}{2}mv_0^2 - \frac{1}{2}m(v_0 \cos \theta)^2 \\
 h &= h_0 + \frac{1}{2g}(1 - \cos^2 \theta) \\
 &= 2,0 \text{ m} + \frac{1}{2 \cdot 9,81} \cdot 20^2 \cdot (1 - \cos^2 30^\circ) \text{ m} = 7,1 \text{ m}
 \end{aligned} \quad (1)$$

Vi bruker følgende bevegelseslikninger for å finne ut hvor langt ballen kommer før den lander:

$$\begin{aligned}
 x(t) &= v_0 t \\
 y(t) &= h_0 + v_{0y} t - \frac{1}{2}gt^2
 \end{aligned}$$

Når ballen treffer bakken, er  $y(t) = 0$ :

$$\begin{aligned}
 0 &= h_0 + v_{0y} t - \frac{1}{2}gt^2 \\
 0 &= \frac{1}{2}gt^2 - v_{0y} t - h_0
 \end{aligned}$$

Fra abc-formelen for andreggradslikninger får vi løsningene

$$\begin{aligned}
 t_1 &= \frac{v_{0y} - \sqrt{v_{0y}^2 + 2gh_0}}{g} \\
 t_2 &= \frac{v_{0y} + \sqrt{v_{0y}^2 + 2gh_0}}{g}
 \end{aligned}$$

Den første løsningen er et negativt tall og tilsvarer at ballen er på vei opp før den når hånden til Per. Den andre løsningen tilsvarer at ballen treffer bakken på vei ned, og er den riktige. Med  $v_{0y} = v_0 \sin \theta$  er den totale tilbakelagte strekningen i  $x$ -retning lik

$$\begin{aligned}
 x &= v_0 \cos \theta \cdot t_2 = v_0 \cos \theta \cdot \frac{v_0 \sin \theta + \sqrt{v_0^2 \sin^2 \theta + 2gh_0}}{g} \\
 &= 20 \cdot \cos 30^\circ \cdot \frac{20 \cdot \sin 30^\circ + \sqrt{20^2 \cdot \sin^2 30^\circ + 2 \cdot 9,81 \cdot 2,0}}{9,81} \text{ m} \\
 &= 38,5 \text{ m}
 \end{aligned} \quad (2)$$

4b)

Vi har fra tabellen bakerst i oppgaveheftet at tyngdeakselerasjonen på månen er  $1,6 \text{ m/s}^2$ . Ellers er alt lik, og innsetting i formlene (1) og (2) gir

$$h = 33,2 \text{ m} \quad x = 220 \text{ m}$$

4c)

Parameterisering av ballens bane:

$$\begin{aligned}
 x(t) &= v_0 \cos \theta \cdot t \\
 y(t) &= h_0 + v_0 \sin \theta \cdot t - \frac{1}{2}gt^2
 \end{aligned}$$

For å parameterisere bakken, ser vi at  $\tan \theta = y/x \Rightarrow y = x \tan \theta$ . Ved å parameterisere  $x$  som  $s$  får vi

$$\begin{aligned}
 x(s) &= s \\
 y(s) &= s \tan \theta
 \end{aligned}$$

Når ballen treffer bakken, er  $x$ -koordinatene til ballen og bakken like:

$$v_0 \cos \theta \cdot t = s \Rightarrow t = \frac{s}{v_0 \cos \theta}$$

Det samme gjelder  $y$ -koordinatene. Setter inn uttrykket for  $t$ :

$$\begin{aligned}
 s \tan \theta &= h_0 + v_0 \sin \theta \cdot \frac{s}{v_0 \cos \theta} - \frac{1}{2}g \left( \frac{s}{v_0 \cos \theta} \right)^2 \\
 s \tan \theta &= h_0 + v_0 \sin \theta \cdot \frac{s}{v_0 \cos \theta} - \frac{1}{2}g \frac{s^2}{v_0^2 \cos^2 \theta} \\
 s \tan \theta &= h_0 + s \tan \theta - \frac{gs^2}{2v_0^2 \cos^2 \theta} \\
 h_0 &= \frac{gs^2}{2v_0^2 \cos^2 \theta} \\
 s &= \sqrt{\frac{2h_0}{g}} v_0 \cos \theta \\
 x &= s = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} v_0 \cos \theta \\
 &= \sqrt{\frac{2 \cdot 2,0}{9,81}} \cdot 20 \text{ m} \cdot \cos 30^\circ = 11,1 \text{ m} \\
 y &= s \tan \theta = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} v_0 \cos \theta \tan \theta = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} v_0 \sin \theta \\
 &= \sqrt{\frac{2 \cdot 2,0}{9,81}} \cdot 20 \text{ m} \cdot \sin 30^\circ = 6,4 \text{ m}
 \end{aligned}$$

Dette gir at kryssningspunktet har koordinater

$$\begin{aligned}
 x &= s = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} v_0 \cos \theta \\
 &= \sqrt{\frac{2 \cdot 2,0}{9,81}} \cdot 20 \text{ m} \cdot \cos 30^\circ = 11,1 \text{ m} \\
 y &= s \tan \theta = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} v_0 \cos \theta \tan \theta = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} v_0 \sin \theta \\
 &= \sqrt{\frac{2 \cdot 2,0}{9,81}} \cdot 20 \text{ m} \cdot \sin 30^\circ = 6,4 \text{ m}
 \end{aligned}$$

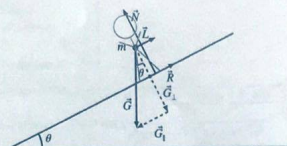
Kommandoer i GeoGebra som gir samme resultat:

```

bakke = Line[(0,0), (1,tan(30*))]
ball = Kurve[20*cos(30*)*t, 2*20*sin(30*)*t-0.5*9.81*t^2, t, 0, 50]
Skjæring[bakke, ball]

```

4d)



Luftmotstanden virker alltid motsatt av hastigheten, så luftmotstanden peker parallelt med skråplanet. Akselerasjonen normalt på skråplanet er 0, så summen av kreftene normalt på skråplanet må være 0. Dette gir  $N - G_\perp = 0 \Rightarrow N = G_\perp$ . Skiene sklir mot underlaget, så vi har dynamisk friksjon gitt ved  $R = \mu N = \mu G_\perp$ . Geometrisk har vi  $\cos \theta = G_\perp / G \Rightarrow G_\perp = G \cos \theta$  og tilsvarende  $G_\parallel = G \sin \theta$ .

Newtons andre lov parallelt med skråplanet gir

$$\begin{aligned}
 \sum F &= ma \\
 G_\parallel - R - L &= ma \\
 mg \sin \theta - \mu mg \cos \theta - L &= ma \\
 g(\sin \theta - \mu \cos \theta) - \frac{L}{m} &= a
 \end{aligned}$$

Når de to skiløperne har samme friksjonskoeffisient  $\mu$  og luftmotstand  $L$ , betyr dette at skiløperen med størst masse vil få størst akselerasjon.

## Oppgave 5

5a)

Kraften på en ladning i bevegelse i et magnetfelt er gitt ved  $F = q\vec{v} \times \vec{B}$ . Høyrehandsregelen for kryssprodukt gir at kraften på et (negativt ladd) elektron med hastighet mot høyre i et magnetfelt pekende inn i papirplanet peker nedover. Med  $\vec{v} \perp \vec{B}$  er størrelsen på kraften

$$F = qvB = 1,60 \cdot 10^{-19} \cdot 2,0 \cdot 0,35 \text{ N} = 1,1 \cdot 10^{-19} \text{ N}$$

5b)

Ettersom staven er en leder og elektronene blir påvirket av en kraft som peker nedover, vil det bli en opphopning av negative ladninger i bunnen av staven. For at ladningen skal være bevart, må det bli en like stor opphopning av positive ladninger i toppen av staven. Dette betyr at det vil bli satt opp et elektrisk felt som peker fra toppen til bunnen av staven. Opphopningen av ladninger fortsetter å vokse inntil den elektriske kraften på elektronene er like stor som den magnetiske. Når dette inntrer, vil det mistillets en likevekt hvor det elektriske feltet forblir konstant.

5c)

Når likevekten er innstilt, er den elektriske kraften  $\vec{F}_E = q\vec{E}$  like stor som og motsatt rettet av den magnetiske kraften  $\vec{F}_B = q\vec{v} \times \vec{B}$ . Dette gir  $q\vec{v} \times \vec{B} = q\vec{E} \Rightarrow v\vec{B} = \vec{E}$ .

5d)

1. Lenz' lov: Induksjon motvirker sin årsak. Årsaken er at staven roterer mot klokken, følgelig vil kraften på den induserte strømmen motvirke denne bevegelsen.  $\vec{F} = I\vec{L} \times \vec{B}$  gir at kraften på staven er med klokken når strømmen går radielt innover gjennom staven, dvs. at strømmen gjennom kretsen går mot klokken.

2. Faradays induksjonslov:  $\mathcal{E} = -\dot{\Phi}(t)$ . Den magnetiske fluksen er definert som  $\Phi = \vec{B} \cdot \vec{A}$ , hvor  $A$  går fra 0 til  $\pi R^2/4$ . Den gjennomsnittlige induserte spenningen er, i absoluttverdi, gitt ved

$$\begin{aligned}
 \mathcal{E} &= \frac{\Delta \Phi}{\Delta t} \\
 \text{Ohms lov: } \mathcal{E} &= RI \\
 RI &= \frac{B \cdot \pi R^2/4}{\Delta t} \\
 I &= \frac{\pi B R^2}{4R \Delta t} \\
 &= \frac{\pi \cdot 0,35 \cdot 0,10^2}{4 \cdot 1,25 \cdot 0,020} \text{ A} = 0,11 \text{ A}
 \end{aligned}$$

5e)

En ladingsbærer i avstand  $r$  fra sentrum tilbakelegger en distanse  $2\pi r$  i løpet av én periode  $T$ . Dette gir  $v(r) = 2\pi r/T$ .

$$\varepsilon = \int_0^l E \, dr = \int_0^l v(r) B \, dr = \int_0^l \frac{2\pi r}{T} B \, dr = \frac{\pi B}{T} \int_0^l 2r \, dr = \frac{\pi B}{T} l^2 = \frac{\pi^2 B}{T}$$